

BENDROSIOS KROVINIŲ VEŽIMO SĄLYGOS

Bendrosios nuostatos

1. Šios Vežėjo bendrosios krovinių vežimo sąlygos (toliau - Vežimo sąlygos) taikomos visų A.Griciaus autotransporto įmonės (Vežėjo) vežimo ir su juo susijusių paslaugų (toliau – Paslaugų) teikimui. Šios Vežimo sąlygos kartu su Krovinių pervežimo Sutartimi ir/arba Transporto užsakymais sudaro Sutartį (toliau - Sutartis), kurios pagrindu Užsakovas užsako, o Vežėjas suteikia Paslaugas. Paslaugų teikimui neturi jokios teisinės galios bet kokios papildomos ar šiai Sutarčiai prieštaraujančios sąlygos, į kurias gali būti nukreipiama Užsakovo pranešimais ar deklaracijomis.
2. Krovinių vežimas yra vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais bei Tarptautinėmis konvencijomis, reglamentuojančiomis krovinių pervežimo klausimus, prie kurių yra prisijungusi Lietuvos Respublika. Esant neatitikimų tarp Lietuvos Respublikos vidinių teisės aktų ir tarptautinių konvencijų nuostatų, viršenybę turi tarptautinės konvencijos.
3. Vežimo sutartis tarp Užsakovo ir Vežėjo pagal Vežimo sąlygas laikoma sudaryta Šalims pasirašius krovinių pervežimo sutartį (daugkartiniams pervežimams) arba Vežėjui patvirtinus Užsakovo pateiktą vienkartinį Transporto užsakymą.
4. Vežėjas gali pateikti Užsakovui pasirašytą Sutartį elektroninėmis ryšio priemonėmis (el. paštu ar faksu), ir išsiųsti originalą paštu. Vienkartiniai transporto užsakymai gali būti teikiami ir tik elektroninėmis ryšio priemonėmis. Užsakovas privalo pasirašyti atsispausdintas gautas elektronines kopijas ir išsiųsti jas Vežėjui elektroninėmis ryšio priemonėmis (šalims susitarus – ir paštu). Sutartis taps įpareigojančia Šaliai nuo to momento, kai kita Šalis gauna pasirašytą Sutarties egzempliorių (elektroninį arba originalų variantą). Nežiūrint to, Sutartis taps įpareigojančia Šaliai, jeigu ji ir negrąžino pasirašyto egzemplioriaus, tačiau, gavusi kitos Šalies pasirašytą Sutartį, jo neatmetė ir pradėjo Sutartį vykdyti, tuo išreikšdama sutikimą kitos Šalies pasiūlytomis Sutarties sąlygoms.
5. Kiekvieno atskiro krovinio pervežimo duomenys ir su juo susijusios specialios instrukcijos bei kita reikalinga informacija yra nurodomi atskiruose Transporto užsakymuose, kurie yra neatsiejama šios Sutarties dalis. Jei Transporto užsakyme nurodytos sąlygos prieštarauja Vežimo sąlygoms ar Krovinių pervežimo sutarties sąlygoms, viršenybę teikiama Transporto užsakymo sąlygoms, jei Transporto užsakymas yra patvirtintas įgaliotų Sutarties šalių atstovų parašais.

Transporto užsakymai

6. Transporto užsakymą Užsakovas pateikia ne mažiau kaip prieš 48 valandas iki Užsakyme numatyto krovinio priėmimo pervežimui laiko. Jeigu Užsakymas pateikiamas vėliau, Vežėjas neatsako už galimus Užsakyme nurodytų paslaugų suteikimo terminų pažeidimus bei už visus nuostolius, kuriuos Užsakovas patyrė dėl šių pažeidimų.
7. Vežėjas išnagrinėja gautą užsakymą per 1 darbo dieną nuo jo gavimo ir el. paštu Transporto užsakymą patvirtina arba pateikia motyvuotą atsisakymą dėl pervežimo paslaugų teikimo. Užsakymas, pateiktas Vežėjui, neįpareigoja Vežėjo tol, kol nėra raštiškai patvirtinti įgalioto Vežėjo darbuotojo, tačiau Užsakymas gali būti laikomas priimtu Vežėjui faktiškai pateikus transporto priemonę ir priėmus krovinį vežti;
8. Užsakovas, pateikdamas Transporto užsakymą, garantuoja, kad krovinių gabenimui pateikiami kroviniai nėra pavojingi, nėra prekės ir medžiagos, kurių apyvarta yra uždrausta ar neteisėta. Jei gabenamam kroviniui reikalingi specialūs leidimai, Užsakovas privalo Transporto užsakyme nurodyti krovinio ypatumus ir pateikti gabenimui būtinus dokumentus. Vežėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas pateiktų papildomus krovinio pervežimui reikalingus dokumentus bei informaciją.

9. Užsakovas, pateikdamas Transporto užsakymą, privalo pateikti Vežėjui būtiną informaciją apie krovinį, jo savybes, pervežimo sąlygas, buvimo vietą, krovinį lydinčius dokumentus, turimą informaciją, reikalingą muitinės bei kitiems formalumams atlikti bei kitą būtiną informaciją, kad Vežėjas galėtų tinkamai įvykdyti savo pareigas. Užsakovas gali nurodyti vietą, kur Vežėjas privalo pats paimti krovinį lydinčius dokumentus ir/ar nurodyti Vežėjui, kokius papildomus veiksmus reikia atlikti su krovinį lydinčiais dokumentais. Šalys taip pat gali Transporto užsakyme arba Krovinių pervežimo sutartyje susitarti, kad įforminti tam tikrus dokumentus yra Vežėjo pareiga.
10. Užsakovas turi teisę atšaukti Transporto užsakymą be jokių kompensacijų ar netesybų, jei Vežėjas apie Užsakymo atšaukimą yra informuojamas likus ne mažiau kaip 48 (keturiasdešimt aštuonioms) valandoms iki Transporto užsakyme suderinto krovinio paėmimo laiko. Jei Užsakymas yra atšaukimas vėliau, Vežėjas savo pasirinkimu gali reikalauti, kad Užsakovas sumokėtų Vežėjui baudą, lygią 240,00 EUR, arba kad Užsakovas visiškai atlygintų patirtus nuostolius (įskaitant negautas pajamas). Be to, Vežėjas įgyja teisę vienašališkai ir be jokios Vežėjo atsakomybės nutraukti Sutartį.

Pakrovimas/iškrovimas

11. Vežėjas užtikrina, kad Krovinio pervežimui bus pateikta tinkama, techniškai tvarkinga transporto priemonė.
12. Užsakovas įsipareigoja užtikrinti, kad krovinys bus pakrautas ir/arba iškrautas, muitinės formalumai bus atlikti per 24 valandas nuo transporto priemonės atvykimo į pakrovimo/iškrovimo/muitinės procedūrų vietą momento ES valstybėse ir per 48 valandas nuo transporto priemonės atvykimo į Pakrovimo/iškrovimo muitinės procedūrų vietą momento už ES ribų, jei Transporto užsakyme nenurodyta kitaip.
13. Jei Transporto užsakyme nenurodyta kitaip, už krovinio pakrovimo/iškrovimo procedūras, įskaitant tinkamą ir saugų krovinio išdėstymą, sutvirtinimą transporto priemonėje bei paruošimą gabenimui, kai pakrovime nedalyvauja vairuotojas, atsako Užsakovas. Vežėjui pateikiamas krovinys turi būti tinkamai paruoštas ir supakuotas taip, kad jį vežant nekiltų pavojus vairuotojui, tretiesiems asmenims, aplinkai, kitiems vežamiems kroviniams ir transporto priemonei. Krovinys turi būti tokioje taroje ir/ar įpakavime, kuris būtinas kroviui išsaugoti nepakitusiu jo pakrovimo, pervežimo, iškrovimo metu. Užsakovas atlygina visus Vežėjo patirtus nuostolius, atsiradusius dėl krovinio netinkamo įpakavimo, pakrovimo, leistinų bendrosios masės ar ašių apkrovų viršijimo bet kurioje pervežimo proceso stadijoje.
14. Vežėjas dalyvauja nuo pakrovimo (iškrovimo) pradžios iki jo pabaigos ir stebi, kad krovinys atitiktų įrašus CMR ar TIR dokumentuose. Vizualiai nustatčius krovinio neatitikimą bei sugadinimą, taip pat jei vairuotojui neįmanoma suskaičiuoti krovinio kiekio arba jam nėra sudaromos sąlygos dalyvauti pakrovime, turi būti padarytos atžymos krovinio (CMR) važtaraštyje.
15. Vežėjas turi teisę atsisakyti vežti krovinį, jei krovinys yra netinkamai supakuotas, pateikiami neteisingi dokumentai ar esant kitoms aplinkybėms, kurios galėtų sąlygoti teisinės atsakomybės Vežėjui taikymą.
16. Vežėjas turi teisę savo nuožiūra pasirinkti krovinio pervežimo maršrutą, jei Transporto užsakyme nenurodyta kitaip.
17. Jei Vežimo sutartyje ar Transporto užsakyme nenurodyta kitaip, leidžiamas dalinis krovinio pristatymas ir/arba gabenamo krovinio perkrovimas.
18. Jei Transporto užsakyme ar Krovinių pervežimo Sutartyje nenumatyta kitaip, krovinio gabenimo metu bei pasikrovimo-išsikrovimo vietoje Vežėjas privalo laikytis Užsakovo duotų instrukcijų. Užsakovas turi teisę disponuoti Kroviu, t.y. pareikalauti Vežėją nutraukti jo vežimą, pakeisti pristatymo vietą arba atiduoti jį kitam gavėjui, negu nurodytas važtaraštyje ir/arba Transporto užsakyme, iki CMR važtaraščio perdavimo krovinio Gavėjui momento. Instrukcijų vykdymas turi būti įmanomas ir neturi pažeisti normalios Vežėjo darbo eigos, taip pat nesudaryti nuostolių kitų krovinių siuntėjams ir gavėjams. Vežėjas turi teisę atsisakyti

padalinti krovinį dalimis ir pristatyti skirtingiems gavėjams, jei tai nebuvo atskirai aptarta transporto užsakyme, ypač tokiais atvejais, kai krovinys vežamas tik su vienu CMR važtaraščiu.

19. Jei Transporto užsakyme arba Krovinių pervežimo sutartyje nenurodyta kitaip, Vežėjas turi teisę pasitelkti užsakymo vykdymui trečiuosius asmenis. Vežėjas privalo užtikrinti, kad jo pasitelktas trečiasis asmuo turėtų visus leidimus, sertifikatus, sutikimus, licencijas ir kitus dokumentus bei priemones, reikalingus vykdant tarptautinius krovinių pervežimus keliais.

20. Vežėjas pristatymo vietoje perduodamas krovinį Gavėjui, kartu su Gavėju apžiūri ir įvertina krovinį. Jei nustatomi krovinio kiekio ar kokybės trūkumai, Vežėjas apie tai informuoja Užsakovą bei, esant galimybei, pateikia Užsakovui tokius faktus fiksuojantį dokumentą (jo nuorašą). Vežėjas neatsako už krovinio kiekio ir kokybės trūkumus, jei Vežėjo vairuotojui nebuvo sudaryta galimybė dalyvauti pakraunant ir/arba iškraunant krovinį, išskyrus atvejus, jei žala kroviniai padaryta akivaizdžiai pervežimo metu ir dėl Vežėjo kaltės (pvz. dokumentais užfiksuoto autoįvykio metu). Vežėjas jokių atvejų neatsako už krovinio kiekio trūkumą, jei krovinys buvo vežamas užplombuotoje puspriekabėje ir, pristačius jį į iškrovimo vietą, plomba nėra sugadinta.

21. Užsakovas privalo informuoti krovinio gavėją, kad jis, priėmęs krovinį, transportavimo dokumentuose privalo padaryti atžymas apie bet kokius akivaizdžius, pastebėtus pažeidimus ar sugadinimus, atsiradusius kraunant ar vežant Krovinį. Nesant tokių atžymų, bus traktuojama, kad bet kokie Krovinio pažeidimai ar sugadinimai atsirado vėliau.

22. Užsakovas privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip sekančią dieną nuo sužinojimo, informuoti Vežėją apie nustatytus krovinio sugadinimus ir trūkumus, kurie galėjo atsirasti dėl Vežėjo kaltės.

23. Po krovinio pristatymo gavėjui, Vežėjas kartu su PVM sąskaita-faktūra pateikia Užsakovui įrodymus apie tinkamą užsakymo įvykdymą: CMR važtaraščio ar kito transportavimo dokumento patvirtintą kopiją su gavėjo žymomis apie krovinio priėmimą.

24. Užsakymas (sutartis) laikomas įvykdytu tinkamai, jei krovinys buvo perduotas gavėjui (gavėjas pasirašo CMR važtaraštyje ar kitame krovinio transportavimo dokumente), Vežėjas pateikė Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus bei PVM sąskaitą-faktūrą ir nėra gavėjo pastabų ar pretenzijų, o Užsakovas visiškai atsiskaitė pagal Vežėjo pateiktą sąskaitą bei sumokėjo netesybas ir/ar padengė nuostolius.

Kaina ir mokėjimai:

25. Užsakovas įsipareigoja už suteiktas paslaugas sumokėti Krovinių pervežimo Sutartyje ir/arba Transporto užsakyme šalių sutartą užmokestį.

26. Vežėjas išrašo ir tik el. paštu išsiunčia Užsakovui sąskaitą už faktiškai suteiktas Paslaugas. Vežėjas originalias popierines sąskaitas Užsakovui teikia tik tuo atveju, jei tai numatyta Sutartyje;

27. Užsakovas privalo apmokėti Vežėjo sąskaitoje nurodytą sumą per Krovinių pervežimo Sutartyje ir/arba Transporto užsakyme nurodytą terminą į sąskaitoje nurodytą banko sąskaitą, ar apmokėti kitu aiškiai Sutartyje nurodytu būdu. Apmokėjimo data bus laikoma diena, kuomet į Vežėjo sąskaitą yra įskaitoma visa Vežėjo sąskaitoje už Paslaugas nurodyta suma. Visus savo banko ir banko korespondento mokesčius apmoka Užsakovas. Be nurodytos Paslaugų kainos Užsakovas sumoka visus mokesčius, muitus, bei kitas mokėtinas sumas, kurios gali būti priskaičiuoti už Užsakovo pateikto krovinio pervežimą, įskaitant pridėtinės vertės mokestį bei maito mokesčius, jei tokie taikomi, tačiau jais neapsiribojant.

28. Šalys susitaria, kad į kainą, nurodytą Transporto užsakyme ir/arba Krovinių pervežimo Sutartyje, įeina tik konkrečiai Transporto užsakyme nurodytos paslaugos. Bet kokios papildomos užsakymo vykdymo metu suteiktos Vežėjo paslaugos, kurios buvo suteiktos atskiru Užsakovo nurodymu ar papildomos Vežėjo turėtos, Transporto užsakyme neaptartos išlaidos, įtraukiamos į sąskaitą už pagal Transporto užsakymą suteiktas paslaugas kaip papildomos paslaugos ir/arba papildomos išlaidos. Jei Sutartyje nenustatyta kitaip, tokios papildomos išlaidos, jei jos susijusios su padidėjusiu kilometražu nuo pakrovimo vietos iki iškrovimo

vietos, yra apskaičiuojamos proporcingai pagal pirminį kilometražą ir sutartą pervežimo kainą. Kitos papildomos išlaidos, susijusios su papildomų Užsakovo instrukcijų vykdymu, atlyginamos pagal Vežėjo pateiktus išlaidas patvirtinančius dokumentus.

29. Esant Vežėjo prašymui, Užsakovas įsipareigoja iš anksto, avansiniu mokėjimu, kompensuoti Vežėjui galimas išlaidas ir nuostolius, susijusius su papildomų instrukcijų bei nurodymų vykdymu arba pateikti nurodytų išlaidų ir nuostolių apmokėjimo garantiją.

30. Bet kokie nauji, po šios Sutarties sudarymo atsiradę, papildomi arba padidėję antkainiai, muitai, mokesčiai arba kitokios būtinos papildomos išlaidos, kurias galėjo turėti Vežėjas dėl Paslaugų suteikimo, yra Užsakovo nenaudai, ir turi būti Užsakovo atlyginti Vežėjui pareikalavus. Užsakovui atsisakius padengti atitinkamus mokesčius, Vežėjas turi teisę atšaukti Paslaugų teikimą ir nutraukti Sutartį vienašališkai ir be jokios Vežėjo atsakomybės.

31. Vežėjas, atsižvelgdamas į bet kurią gautą informaciją, gali nustatyti Užsakovui kredito limitą, pranešdamas Užsakovui elektroninėmis ryšio priemonėmis. Nežiūrint to, Vežėjas neduoda jokio užtikrinimo ar garantijos Užsakovui dėl tokio kredito limitu dydžio ar tęstinumo ir turi teisę jį pakeisti, sumažinti ar atšaukti, pranešdamas Užsakovui elektroninėmis ryšio priemonėmis.

32. Vežėjui gavus pagrįstų žinių apie tai, kad Užsakovo kredito rizika padidėjo arba Užsakovo mokėtinais Vežėjui sumai pasiekus ar viršijus Vežėjo nustatytą ribą (kredito limitą), Vežėjas turi teisę (1) pareikalauti išankstinio apmokėjimo, arba (2) atsisakyti teikti paslaugas iki kredito apmokėjimo dienos. Nepriklausomai nuo mokėjimo dokumentuose esančių nuorodų, Vežėjas be įspėjimo iš Užsakovo gautų įmokų visų pirma padengia turėtus savo nuostolius, delspinigius (palūkanas), senas skolas, su pradelstomis skolomis susijusias išlaidas ir tik tada paskutinius Užsakovo įsipareigojimus.

33. Užsakovas privalo nurodyti savo galiojantį PVM mokėtojo kodą (su dviraide šalies kodu) Vežėjo kontaktiniam asmeniui. Pateikdamas kodą, Užsakovas patvirtina, kad jo PVM mokėtojo kodas yra galiojantis, taikomas ir tinkamas konkrečiam užsakymui apmokėti. Išrašius sąskaitą faktūrą jokie PVM mokėtojo kodo pakeitimai neleidžiami, išskyrus atvejus, kai Užsakovas tinkamai pagrindžia PVM mokėtojo kodo pakeitimo būtinybę. Užsakovas nedelsiant privalo raštu informuoti Pardavėją, jei jo PVM mokėtojo kodas netenka galios.

34. Tuo atveju, jeigu Užsakovas nesilaiko aukščiau nurodytų reikalavimų ir/arba nepateikia informacijos laiku, ir/arba pateikta informacija neteisinga ar nepilna, Vežėjas įgyja teisę reikalauti iš Pirkėjo papildomai prie mokėtinos už Paslaugas kainos sumokėti taikytiną pridėtinės vertės mokestį (PVM), o taip pat padengti visus susijusius nuostolius (pavyzdžiui, mokesčių administratoriaus taikomi baudos ir delspinigiai ir t.t.).

35. Užsakovas, pasirašydamas Krovinių pervežimo Sutartį ir / arba pateikdamas Transporto užsakymą, patvirtina, kad jis yra paslaugos pirkėjas ir visos sąskaitos už suteiktas paslaugas turi būti adresuotos jo vardu.

36. Užsakovui vėluojant atsiskaityti su Vežėju, Užsakovas moka Vežėjui 0,05 % uždelstos atsiskaityti sumos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą atsiskaityti dieną. Be to, Vežėjas turi teisę už sekančias Užsakovo užsakytas paslaugas reikalauti išankstinio atsiskaitymo.

37. Užsakovas įsipareigoja atlyginti visas Vežėjo išlaidas, kurias šis patirs dėl skolos išieškojimo veiksnių, įskaitant, bet neapsiribojant, atlyginimą skolos išieškojimo paslaugas teikiančioms bendrovėms, antstoliams ir pan.

Šalių atsakomybė

38. Vežėjas atsako už krovinio saugumą, jo sugadinimą, sunaikinimą ar trūkumą nuo pakrovimo į automobilį iki krovinio atidavimo laiko jo teisėtam gavėjui.

39. Vežėjo atsakomybės ribas ir atleidimo nuo atsakomybės pagrindus nustato Sutartis ir jai taikytini teisės aktai, įskaitant, bet neapsiribojant, CMR konvencijos nuostatas.

40. Bet kokios pretenzijos Vežėjui turi būti reiškiamos raštu, nurodant tokią informaciją: (1) reikalavimai ir (2) aplinkybės, esančios pretenzijos priežastimi. Prie pretenzijos turi būti pridėti dokumentai, patvirtinantys nurodytas aplinkybes ir reikalaujamų atlyginti nuostolių dydį. Dokumentais nepagrįstos pretenzijos nebus laikomos pateiktomis ir Pardavėjas turės teisę atsisakyti jas tirti.
41. Užsakovas privalo užtikrinti, kad krovinys, dėl kurio pareikšta pretenzija, bus tinkamai saugomas ir nebus utilizuotas be išankstinio Vežėjo sutikimo. Vežėjui turi būti sudarytos tinkamos sąlygos nedelsiant įvertinti padarytą žalą.
42. Esant Vežėjo prašymui, Užsakovas privalo nedelsiant pateikti visus krovinio dokumentus bei žalos atsiradimą patvirtinančius dokumentus, reikalingus, kad Vežėjas galėtų gauti draudimo išmoką.
43. Užsakovas įsipareigoja atlyginti visas Vežėjo išlaidas, kurias šis patirs dėl skolos išieškojimo veiksmy, įskaitant, bet neapsiribojant, atlyginimą skolos išieškojimo paslaugas teikiančioms bendrovėms, antstoliams ir pan.
44. Už kiekvieną prastovos dieną dėl vėluojančių pakrovimo/iškrovimo/muitinės formalumų Užsakovas įsipareigoja mokėti Vežėjui 200,00 (du šimtus) EUR. Į prastovų laiką įskaičiuojamos ir poilsio bei šventinės dienos. Užsakovo prievolė mokėti už prastovas atsiranda Vežėjui pateikus rašytinę pretenziją, kurioje nurodomas krovinio važtaraščio numeris, prastovos dienų skaičius, mokėtinos sumos dydis.
45. Jeigu Sutartyje nenustatyta kitaip, už transporto priemonės Užsakovui nepateikimą ar vėlavimą Vežėjas moka po 200,00 (du šimtus) EUR už kiekvieną pavėluotą dieną.

Kitos sąlygos:

46. Vežėjas, vykdydamas pervežimą, privalo laikytis CMR konvencijos, ADR konvencijos, TIR konvencijos ir visų kitų atitinkamų tarptautinių bei nacionalinių teisės aktų, reglamentuojančių tarptautinius krovinų pervežimus keliais, nuostatų.
47. Vežėjas privalo laikytis Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR Konvencijos), Europos parlamento ir Tarybos reglamento (EB) NR. 561/2006 bei kitų tarptautinių ir nacionalinių teisės aktų reikalavimų dėl vairuotojų darbo ir poilsio režimo.
48. Vežėjas privalo užtikrinti, kad visiems jo darbuotojams bus mokamas ne mažesnis nei nustatytas minimalus darbo užmokestis, privalomas tarptautinius pervežimus atliekantiems darbuotojams atitinkamoje valstybėje, kurios teritorijoje yra teikiamos paslaugos. Taip pat Vežėjas užtikrina, kad bus laikomasi visų valstybių, kurių teritorijose yra teikiamos paslaugos, reikalavimų, susijusių su darbo santykiais (įskaitant reikalavimus dėl papildomų dokumentų rengimo, deklaracijų teikimo ir pan.), darbuotojų sveikata, darbo sauga, nediskriminavimo nuostatomis.
49. Vežėjas viso Sutarties galiojimo metu privalo turėti Bendrijos leidimą ir/ar TIR Carnet knygelę, ne mažesnės nei vežamo krovinio vertės dydžio galiojantį Vežėjo civilinės atsakomybės draudimą bei visus kitus dokumentus, reikalingus kroviniams tinkamai ir teisėtai transportuoti.
50. Šalis neturi teisės perleisti savo kylančių iš šios Sutarties teisių ir pareigų trečiai šaliai be išankstinio kitos Šalies rašytinio sutikimo. Tačiau Užsakovas šiuo duoda savo sutikimą Vežėjui: 1) perleisti savo teisę į apmokėjimą bet kuriai trečiai šaliai, įskaitant bet neapsiribojant draudėjus, skolos išieškojimo paslaugas teikiančias įmones ir kt.; 2) perleisti savo teises ir pareigas susijusiems asmenims.
51. Jeigu Šalis šiuo metu nepasinaudoja bet kuria iš šia Sutartimi jai suteiktų teisių, ji nepraranda galimybės ta teise pasinaudoti ateityje, nebent Sutartyje aiškiai nustatyta kitaip.
52. Šiai Sutarčiai yra taikoma Lietuvos Respublikos teisė, tačiau tik tiek, kiek tai neprieštarauja tarptautinėms pervežimus reglamentuojančioms konvencijoms bei šioms Vežimo sąlygoms, nebent teisės aktai primygtinai nurodo kitaip.

53. Bet kokie iš šios Sutarties kylantys ar su ja susiję nesutarimai, pretenzijos arba ginčai, o taip pat pažeidimai, taikymas ar veikimas yra draugiškų ir geranoriškų Šalių derybų objektas. Šalims nesusitarus, ginčai sprendžiami priklausomai nuo ginčo sumos Lietuvos Respublikos teismuose pagal Vežėjo buveinę.
54. Sutartis sudaro visaapimantį ir galutinį susitarimą tarp Šalių. Tačiau, jei bet kuri iš šios Sutarties nuostatų yra ar taps neteisėta, negaliojančia ar neįgyvendinama, tai neįtakoja ir nepažeidžia kitų šios Sutarties sąlygų ir nuostatų galiojimo, teisėtumo ar įgyvendinimo.
55. Jei yra neatitikimų tarp Vežimo sąlygų ir Krovinių pervežimo sutarties ar Transporto užsakymo sąlygų, pirmenybė teikiama ir Krovinių pervežimo sutarties ar Transporto užsakymo sąlygoms.
56. Jeigu atskiras Šalių susitarimas nenumato kitaip ir Šalys akivaizdžiai neišreiškia ketinimo laikytis to kito susitarimo dėl to paties objekto, šios Pardavimo sąlygos pakeičia bet kokius ankstesnius tarp Vežėjo ir Užsakovo sudarytus susitarimus.
57. Visi pranešimai, sutikimai ir susižinojimas pagal šią Sutartį turi būti rašytiniai, perduodami elektroninėmis ryšio priemonėmis (el. paštu ar faksu) arba Šalių adresais, nurodytais Sutartyje.
58. Sutarties galiojimo metu ir dveji (2) metai po to, kiekviena iš Šalių laikys konfidencialiu ir ,be išankstinio rašytinio kitos šalies sutikimo neatskleis jokiai trečiajai šaliai (išskyrus susijusiems asmenims, kuriems tai yra reikalinga Sutarčiai vykdyti ir kurie Šalių turi būti įpareigojami taip pat laikytis konfidencialumo) šios Sutarties turinio, išskyrus kiek tai yra būtina šios Sutarties tinkamam vykdymui. Nepaisant to, bet kuri šalis gali atskleisti visą ar dalį konfidencialia laikomos informacijos, jei Šaliai tai yra privaloma pagal teisės aktų reikalavimus.